



Le 15 mars 2024

Mesdames, Messieurs les membres de l'aéro-club,

Depuis, le 08 décembre 2023, l'aéro-club est affilié à la FFPLUM (Fédération Française des PLaneurs Ultralégers Motorisés) ; en conséquence, la section ULM de notre club est activée et met à votre disposition notre ULM G1 SPYL **F-JDZW**.

Afin de pratiquer, nous vous demandons de vous rapprocher du Secrétariat de notre aéro-club afin de vous licencier à la FFPLUM. Les tarifs des vols sont de : **16 000 xpf/heure en solo – 18 000 xpf/heure avec Instructeur**.

Un FI « avion » n'est pas habilité à instruire sur un ULM. Notre pilote Instructeur ULM est Jean-Raphaël LOPEZ.

Les modalités nécessaires afin de devenir pilote ULM ou/et voler sur notre G1 SPYL figurent à la fin de ce Flash Info.

LE G1, UN ULM FABRIQUÉ EN FRANCE

Le G1, un avion ULM (Ultra Léger Motorisé) Super STOL (Short Take-Off and Landing) adapté au vol de montagne.

Le G1, un avion ULM sûr. Equipé d'une cabine de survie constituée de tubes carrés en acier (25 CD 45) soudés sous argon, il garantit pour les pilotes une sécurité maximale (comme en Formule 1).

Le G1, un avion ULM constitué d'un fuselage et une voilure, fabriqué en Aluminium 2024T3 Alclad selon les normes aéronautiques. Le fuselage, fixé à la cabine de survie, est composé d'une ossature porteuse de 7 couples reliés entre eux par 5 lisses.

L'aile est composée de deux longerons avec 13 nervures.

S'il vous faut plus d'arguments de sécurité, le G1 est équipé d'un parachute de cellule garantissant l'intégrité de l'ULM et de son équipage en toutes circonstances.

Le G1, un avion ULM conçu avec le souci du confort des pilotes. La cabine est une des plus large du marché (1m22), elle est équipée de doubles commandes avec manches escamotables à l'arrêt, elle est ventilée et chauffée.

Le G1, un avion ULM avec une ergonomie soignée. Il est équipé de commande de trim et de volets électriques avec répéteur au tableau de bord, doté d'une visibilité exceptionnelle. Il a un excellent comportement en vol turbulent. Conçu pour conditions difficiles, il est robuste et confortable.

Taux de montée jusqu'à 1000 ft	1500ft/m
VNE	200 km/h
Vitesse de décrochage	< 50 km/h
Distance de roulage décollage	20 m à 60 m
Distance de roulage atterrissage	30 m à 60 m
Distance franchissable	600 km à 900 km

* Suivant le type d'hélice	Moteur ROTAX
	100 CV
Vitesse de croisière rapide *	165 km/h
Vitesse de croisière économique *	150 km

Le G1 - Une petite place de hangar lui suffit !

Ailes pliables en 15 - 20 minutes
Largeur du G1 une fois replié: 2,45m
Transport sur remorque au gabarit routier

Le G1 - STOL certifié !

Distance de roulage au décollage: 20 à 60 mètres
Distance de roulage à l'atterrissage: de 30 à 60 mètres

Le G1 - Confortable et sécuritaire !

Cabine en acier 25CD4 - Protection des occupants
Largeur cabine: 1,22m - la plus large du marché ULM
Ailes hautes et portes bombées - grande visibilité
Visibilité directe de toutes les commandes de vol (trappes transparentes) et du circuit carburant

Sécurité - Performance - Polyvalence

www.g1aviation.com



MODALITÉS NÉCESSAIRES AFIN DE VOLER SUR L'ULM G1 SPYL F-JDZW

- Être membre de l'aéroclub UTA/ADF, à jour de cotisations ;
- Avoir un solde positif sur son compte vol ;
- Avoir contracté une licence Pilote ou Élève pilote **FFPLUM** auprès du Secrétariat ; les tarifs pour l'année 2024 : **+ 25 ans** 80,20 € ; **- 25 ans** 51,70 €.
- Détenir les aptitudes médicales requises pour voler sur ULM ; si vous êtes titulaires d'un certificat médical **Classe 2**, aucun autre certificat médical n'est nécessaire, sinon prendre connaissance des directives de la FFPLUM ci-dessous.



Certificat Médical de non contre-indication à la pratique de l'ULM S'il s'agit de votre première demande de licence auprès de la FFPLUM.
En application du code du Sport, article L231-2-2 :

"L'obtention d'une première licence sportive ne permettant pas la participation aux compétitions organisées par la fédération sportive qui la délivre est subordonnée à la présentation d'un certificat médical datant de moins d'un an et attestant l'absence de contre-indication à la pratique de la discipline sportive pour laquelle elle est sollicitée. Les fédérations sportives peuvent, selon une fréquence qu'elles définissent, demander pour une nouvelle délivrance de licence la présentation d'un certificat médical."

Vous devez donc, au moment de votre première demande de licence, être en possession d'un certificat médical de moins d'un an, délivré par un médecin attestant l'absence de contre-indication à la pratique de l'ULM. Il ne s'agit en aucun cas d'une visite médicale aéronautique, tous les docteurs en médecine (inscrits à l'ordre des médecins français) sont habilités à effectuer un examen médical (médecin de famille). A noter, le certificat médical aéronautique sera reconnu au cas par cas à condition que la limite de validité de ce certificat inclût bien l'année concernée (2024).

* Si vous souscrivez par Internet, afin que votre adhésion soit **définitivement validée vous devez impérativement envoyer dans les huit jours** suivants au siège de la FFPLUM (cachet de la Poste faisant foi) :

- soit **l'original** du certificat médical de non contre-indication (de moins d'un an à la date de saisie)
 - soit pour les pilotes d'une autre classe d'aéronef, une copie du certificat médical aéronautique délivré par la DGAC française (en cours de validité)
- * Pour une souscription par courrier, il vous suffit de joindre l'un de ces documents à votre demande de licence/assurance 2024.

☛ Pour guider le médecin dans son examen voici la liste des contre-indications édictées par le médecin de la FFPLUM :

- Vision : rétinopathie évolutive
- Insuffisance staturo-pondérale
- Maladies cardio-vasculaires à l'origine de troubles à l'éjection ventriculaire gauche et/ou de troubles du rythme à l'effort ou lors de la récupération
- Lésions pleuro pulmonaires évolutives
- Affections morphologiques statiques et/ou dynamiques sévères, en particulier du rachis dorsolombaire, avec risque de pathologie aiguë ou d'usure accélérée
- Epilepsie, antécédents de pertes de connaissance, vertiges, troubles de l'équilibre
- Hémophilie
- Troubles neuropsychiatriques évolutifs.

Pour toutes informations complémentaires, les médecins ou adhérents concernés sont invités à prendre contact avec le médecin fédéral uniquement par courrier sous pli confidentiel

à : FFPLUM
Dr Assaad ASSAKER
96 bis, rue Marc Sangnier - 94704 Maisons-Alfort Cedex

- Si vous êtes pilote ULM, avoir effectué un vol sur G1 SPYL dans les 2 derniers mois ou avoir effectué un vol avec un FI ULM (Règlementation UTA/ADF) ;
- Si vous souhaitez devenir pilote d'ULM, contacter le secrétariat ou Jean-Raphaël LOPEZ ;
- Pour tous vos vols, consulter et vous inscrire sur l'application OPENFLYERS du club.

NOTA : Si vous êtes titulaires d'une licence **FFPLUM 2024** contractée à titre « Individuel », connectez vous à votre espace « Licencié » afin de faire figurer sur votre licence votre appartenance à l'aéroclub UTA/ADF. L'opération s'effectue en quelques clics en allant sur « changer de club ».

Le numéro d'affiliation de notre club est le : **98710**.